



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό **48/2021**  
Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 422/2021**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Γραφείο : Οικονομικής Επιτροπής

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

**Λήψη απόφασης για έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ και του 1<sup>ου</sup> ΠΚΤΝΜΕ του έργου «Περιβαλλοντική αναβάθμιση – ανάπλαση τμημάτων οδών περίξ σταθμού Μετρό Αγίου Δημητρίου».**

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις **25 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2021 , ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου **30297/81/19-11-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 6 μέλη:

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ**

#### **ΑΠΟΝΤΑ**

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Β. Κουτσανδρέας
2	Α. Γαβαλάς, Αντιδήμαρχος	2	Χ. Πρεκετές
3	Β. Κουτσοβασίλης, Αντιδήμαρχος	3	Α. Γιαννέζος
4	Χ. Μπέλλος, Τακτικό μέλος		
5	Ι. Παναγόπουλος, Τακτικό μέλος		
6	Ν. Βρεττός, Αναπληρωματικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **μικτά, με φυσική παρουσία χωρίς περιορισμό ατόμων αποκλειστικά για πλήρως εμβολιασμένους και νοσήσαντες το τελευταίο εξάμηνο** τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων (παράγραφος 2 και 3 του άρθρου 10 της υπ' αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ.66436/22-10-21) **και με τηλεδιάσκεψη**, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 4830/2021 που αντικατέστησε την παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (Α' 76), καθώς και το ΦΕΚ 5401/Β'/20-11-2021, στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κα Μαρία Ανδρούτσου , εισηγούμενη το **15ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αρ. πρωτ. 29922/16-11-2021 αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΝΜΕ για το έργο **«Περιβαλλοντική αναβάθμιση – ανάπλαση τμημάτων οδών περίξ σταθμού Μετρό Αγίου Δημητρίου»**, η οποία έχει ως εξής:

<<

**ΕΡΓΟ:** «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ»

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ:** ΤΕΚΑ ΑΕ

### **ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

(Συνοδεύει τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.)

#### **Α) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

- Ο Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **4.275.000,00 €** (με Φ.Π.Α.)
- Η υπ' αριθμ. **87/2018** μελέτη εκπονήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίου Δημητρίου.
- Το έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους Περιφέρειας Αττικής με ΚΑΕ **04.072.977904120**
- Με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό – η αποσφράγιση των προσφορών διενεργήθηκε στις 21/11/2018 - μειοδότης αναδείχθηκε η ΤΕΚΑ Α.Ε. η οποία προσέφερε Μέση Έκπτωση **61,32%** (εξήντα ένα και τριάντα δύο εκατοστά επί τοις εκατό).
- Με την αρ. 41/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε το υπ' αριθμ. 1/2019 πρακτικό της επιτροπής διαγωνισμού του έργου της επικεφαλίδας και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στην **ΤΕΚΑ Α.Ε.**
- Το συμφωνητικό (μεταξύ Δήμου Αγίου Δημητρίου και αναδόχου) υπεγράφη την 27/02/2020 για ποσό **1.423.395,18€** χωρίς ΦΠΑ (συμπεριλαμβανομένου Γ.Ε.+Ο.Ε 18%, απρόβλεπτων 15% και αναθεώρησης).
- Η αρχική συνολική διάρκεια κατασκευής του έργου είχε οριστεί με τη σύμβαση του έργου σε σαράντα οχτώ (**48**) μήνες.
- Στις 27-4-2021 η υπηρεσία συνέταξε τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ του έργου καθώς και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΝΤΜΕ. Στον ΑΠΕ περιλαμβάνονταν πρόταση αλλαγής της αρχικής μελέτης ως προς α) το τελικό ύψος των ιστών ηλεκτροφωτισμού από 5m σε 3m στους μικρούς οδούς του έργου, β) αλλαγή μορφής φωτιστικού στο τμήμα της οδού Πριάμου ώστε να εναρμονιστεί με τα υπάρχοντα φωτιστικά της οδού. Επίσης ο ΑΠΕ περιλάμβανε χρήση επί έλασσον δαπανών. Η ανάδοχος εταιρεία ΤΕΚΑ τον υπέγραψε με επιφύλαξη και κατέθεσε σχετική ένσταση στον συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Α.Π. 11532/11-5-2021). Οι αντιρρήσεις της σχετίζονται με τον καθορισμό των άρθρων / τιμών μονάδας νέων εργασιών, τις οποίες η υπηρεσία μας δεν τις θεωρεί βάσιμες.
- Στις 28-7-2021 η Αποκεντρωμένη Διοίκησης Αττικής προέβη σε σιωπηρή απόρριψη της ένστασης (Α.Π. 19993-28-7-2021).
- Στις 4-10-2021 διαβιβάσαμε τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΝΤΜΕ στο ΤΣΔΕΠΑ για έγκριση του. Στις 25-10-2021 το ΤΣΔΕΠΑ απέστειλε την απόφαση του με την οποία εξέφρασε αρνητική γνώμη στο τμήμα του ΑΠΕ που σχετιζόταν με την αλλαγή της μελέτης ενώ εξέφρασε σύμφωνη γνώμη στην διαχείριση των επί έλασσον δαπανών.
- Η υπηρεσία ανασύνταξε τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ σύμφωνα με την γνώμη του ΤΣΔΕΠΑ στις 15-11-2021

**Β) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η αναβάθμιση και ανάπλαση μιας ιδιαίτερα ταλαιπωρημένης περιβαλλοντικά περιοχής καθώς συνορεύει με τον υπερτοπικό οδικό άξονα της λεωφόρου Βουλιαγμένης, αλλά και χωροθετείται δίπλα ακριβώς από τον τερματικό σταθμό Μετρό του Αγίου Δημητρίου. Καταλαμβάνει επιφάνεια 25.700 τ.μ. και αποτελεί κόμβο μετακίνησης και διέλευσης μεγάλου αριθμού πολιτών, κατοίκων αλλά και επισκεπτών.

Περιλαμβάνει τους ακόλουθους δρόμους και κοινόχρηστους χώρους:

- Οδό Πριάμου από την είσοδο επί της Βουλιαγμένης έως την οδό Μετσόβου
- Κοινόχρηστοι χώροι στη συμβολή Βουλιαγμένης και Πριάμου – αποκαλούμενοι στο εξής πλατεία Εισόδου (περιλαμβάνεται και ο κοινόχρηστος χώρος έναντι της κύριας πλατείας).
- Κοινόχρηστος χώρος στη συμβολή των οδών Πριάμου και Β. Αμαλίας - αποκαλούμενος στο εξής πλατεία Σχολείου
- Κοινόχρηστοι χώροι περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Β. Αμαλίας, Καφαντάρη, Μεταξά και Αϊδινίου
- Κοινόχρηστοι χώροι περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Καφαντάρη, Μεταξά, Ελ. Βενιζέλου και Ναυαρίνου.
- Κοινόχρηστοι χώροι περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Καφαντάρη, Λαγκαδίων, Μετσόβου, Ελ. Βενιζέλου, Εθνάρχου Μακαρίου έως όριο οδού Λεκανίδη, Ταυγέτου και Τροίας.

Θα εκτελεστεί ανάπλαση όλων των περικλειόμενων στην περιοχή παρέμβασης δρόμων και κοινόχρηστων χώρων με στόχο:

- τον καθορισμό και τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων για την διευκόλυνση και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών.
- τη δημιουργία συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες της περιοχής.
- την ενίσχυση του πρασίνου με φυτεύσεις υψηλές και χαμηλές κατά το μήκος των οδών, προς όφελός των πεζών αλλά και των υφιστάμενων χρήσεων.
- την αντικατάσταση της ασφάλτου των οδοστρώσεων με την τοποθέτηση ψυχρών κυβολίθων με σκοπό τη μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων και τη βελτίωση του μικροκλίματος.
- την επίστρωση των οδοστρωμάτων, όπου παραμένει ο ασφαλτοτάπητας λόγω πυκνής κυκλοφορίας, με φωτοκαταλυτικό ψυχρό επίχρισμα ώστε να βελτιωθεί το μικροκλίμα της περιοχής.

Θα κατασκευαστεί αγωγός αποχέτευσης ομβρίων υδάτων κατά τον άξονα της Ε.Βενιζέλου ). Η απορροή ομβρίων στους υπόλοιπους δρόμους και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής επέμβασης πραγματοποιείται επιφανειακά μέσω κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων καθώς και μέσω σχαρών απορροής όπου αυτές υφίστανται.

Ως προς τις ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, περιλαμβάνεται ο ηλεκτροφωτισμός οδών και κοινοχρήστων χώρων του έργου. Διακρίνονται τα ακόλουθα τμήματα :

- Ηλεκτροφωτισμός οδών αυξημένου πλάτους πεζοδρομίων (π.χ. οδοί Αμαλίας, Ελ. Βενιζέλου, Πριάμου)
- Ηλεκτροφωτισμός οδών μικρού πλάτους πεζοδρομίων (οι υπόλοιποι οδοί του έργου).
- Ηλεκτροφωτισμός κοινόχρηστων χώρων μεγάλης έκτασης (πλατεία εισόδου, πλατεία σχολείου)
- Ηλεκτροφωτισμός κοινόχρηστων χώρων μικρής έκτασης (παρτέρια).

**Γ) ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**

Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας Εργασιών συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

α) Αυξομειώσεις στις ποσότητες εργασιών, όπως αυτές διαμορφώνονται τόσο από τις επιμετρήσεις των μέχρι σήμερα εκτελεσμένων εργασιών όσο και από ακριβέστερες προμετρήσεις των υπολειπόμενων τμημάτων καθώς και την εισαγωγή των αναφερθέντων αλλαγών.

β) Νέες εργασίες αναγκαίες για την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικείμενου που, η δαπάνη των οποίων θα καλυφθεί από το κονδύλιο των απροβλέπτων του έργου.

Τα παραπάνω καθίστανται απαραίτητα τόσο για την ολοκλήρωση όσο και για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου όπως προβλέπεται από την αρχική σύμβαση.

Οι συμπεριλαμβανόμενες εργασίες (στον 1ο Α.Π.Ε.) είναι αναγκαίες και δίχως να αλλάζουν το αντικείμενο του έργου.

Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται σε Ισοζύγιο με την Αρχική Μελέτη.

Αναλυτικά, οι ομάδες εργασιών που τροποποιούνται είναι οι εξής :

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	1 <sup>ος</sup> Α.Π.Ε.	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ	
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	122.599,88	127.859,94	5.260,06	4,29%
2	ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ – ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	598.945,62	595.254,66	-3.690,96	-0.62%
3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	33.108,66	33.108,66	0	0%
4	ΠΡΑΣΙΝΟ	39.176,42	39.176,42	0	0%
5	ΑΡΔΕΥΣΗ	13.798,64	13.798,64	0	0%
6	Η-Μ	120.212,69	134.252,12	14.039,43	11,62%
7	ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ		60.578,00	60.578,00	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>927.841,91</b>	<b>1.004.028,44</b>	76.186,53	8,2%
	<b>ΓΕ &amp; ΟΕ (18%)</b>	167.011,54	180.725,12		
	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</b>	<b>1.094.853,45</b>	<b>1.184.753,56</b>		
	<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>	164.228,02	74.327,91		
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	1.259.081,47	1.259.081,47		
	<b>ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>	156.817,76	156.817,76		
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	1.415.899,23	1.415.899,23		
	<b>ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ</b>	7.495,96	7.495,96		
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	<b>1.423.395,19</b>	<b>1.423.395,19</b>		
	<b>ΦΠΑ 24%</b>	341.614,85	341.614,85		
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.765.010,04</b>	<b>1.765.010,04</b>		

**Δ) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΟΣ 1<sup>ΟΥ</sup> ΑΠΕ**

Με το 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. δηλώνεται και αποσαφηνίζεται ρητώς ότι:

- Δεν προκαλείται ουδεμία αλλαγή του «Βασικού Σχεδίου» της Αρχικής Σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα Συμβατικά Τεύχη.
- Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του Έργου.
- Δεν καταργείται καμία Ομάδα Εργασιών της Αρχικής Σύμβασης.
- Δεν υπάρχει ουδεμία επέκταση της εργολαβίας σε διαφορετικό από το δημοπρατηθέν Τεχνικό Αντικείμενο.

**1ο ΠΚΤΜΝΕ**

Ύστερα από όσα αναφέρθηκαν, παρατηρείται η ανάγκη δημιουργίας έξι (6) νέων τιμών :

(NT/1) : Αποξήλωση ασφαλοταπήτων και σταθεροποιημένων στρώσεων οδοστρώσας εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών

(NT/2) : Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ

(NT/3) : Διάνοιξη αυλακιού σε λιθοδομή ή άοπλο σκυρόδεμα για πλάτος αυλακιού έως 0,10m

(NT/4) : Προσάυξηση τιμής σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας όταν το σύνολο της χρησιμοποιούμενης ποσότητας δεν υπερβαίνει τα 30,00m<sup>3</sup>

(NT/5) : Προσάυξηση τιμής σκυροδέματος Α.Τ.2.5 λόγω χρήσης αντλίας

(NT/6) : Πλήρωση αρμών με τσιμεντοκονίαμα πάχους 8,0cm

**Ε) ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ 1<sup>ΟΥ</sup> ΑΠΕ:**

Στην 1<sup>η</sup> ομάδα ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ έχουμε αύξηση κατά 5.260,06€ και στην ομάδα 6 αύξηση κατά 9.399,59€. Μέρος αυτών (ποσό 3.690,96€) καλύπτεται από την χρήση επί έλαττον της 2<sup>ης</sup> ομάδας ΕΠΕΜΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ. Το υπόλοιπο ποσό λαμβάνεται από τα απρόβλεπτα.

Η συνολική δαπάνη του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ ανέρχεται στο ποσό των 1.765.010,04€ με ΦΠΑ , δηλαδή σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη.

Το κόστος των νέων εργασιών λαμβάνεται εξ ολοκλήρου από τα απρόβλεπτα της μελέτης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**ΣΤ) ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ**

Μετά από τα προαναφερθέντα, εισηγούμεθα την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ



ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», προκειμένου να κατασκευασθεί τεχνικά άρτια και ολοκληρωμένα, το αρχικό φυσικό αντικείμενο της Εργολαβίας.

Οι επιβλέποντες

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.

Παναγιώτης Αναγνωστόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Παναγιώτης Παπακυριαζής  
Γεωπόνος

Αντώνης Μανώλαρος  
Ηλεκτ.Μηχανικός Τ.Ε.

#### Συνημμένα (3)

1. Η με Α.Π: 11532/11-5-2021 ένσταση της ΤΕΚΑ ΑΕ
2. Το με Α.Π: 19993/29-07-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (σιωπηρή απόρριψη ένστασης)
3. Το Α.Π. 824110/25-10-2021 έγγραφο του ΤΣΔΕΠΑ.

>>

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Οικονομικής Επιτροπής. Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά .

Η Οικονομική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της την ανωτέρω εισηγητική έκθεση , τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΝΜΕ του έργου: «Περιβαλλοντική αναβάθμιση – ανάπλαση τμημάτων οδών περίξ σταθμού Μετρό Αγίου Δημητρίου», αρμοδίως υπογεγραμμένα, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση:

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Ο κ. Βρεττός ψήφισε **λευκό**.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....».

Εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΝΜΕ του έργου «Περιβαλλοντική αναβάθμιση – ανάπλαση τμημάτων οδών περίξ σταθμού Μετρό Αγίου Δημητρίου», σύμφωνα με την ανωτέρω αιτιολογική έκθεση.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ο.Ε. , πήρε αύξοντα αριθμό **422/25-11-2021** και υπογράφεται ως εξής:

#### **Η Πρόεδρος**

Ανδρούτσου Μαρία Δήμαρχος – Πρόεδρος

#### **Τα Μέλη**

Α. Γαβαλάς  
Β. Κουτσοβασίλης  
Χ. Μπέλλος  
Ι. Παναγόπουλος  
Ν. Βρεττός

*Ακριβές απόσπασμα  
Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής*

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ**